

ES04/464



MINISTERIO  
DE INDUSTRIA, TURISMO  
Y COMERCIO



Oficina Española  
de Patentes y Marcas

**PRIORITY DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH  
RULE 17.1(a) OR (b)

REC'D 01 DEC 2004

WIPO

PCT

## CERTIFICADO OFICIAL

Por la presente certifico que los documentos adjuntos son copia exacta de la solicitud de PATENTE de INVENCION número 200302475 , que tiene fecha de presentación en este Organismo 23 de Octubre de 2003

Madrid, 12 de Noviembre de 2004

El Director del Departamento de Patentes  
e Información Tecnológica

P.D.

C.G.

CARLOS GARCÍA NEGRETE

BEST AVAILABLE COPY



MINISTERIO  
DE CIENCIA  
Y TECNOLOGÍA



Oficina Española  
de Patentes y Marcas

# INSTANCIA DE SOLICITUD

NUMERO DE SOLICITUD

P200302475

03 OCT 23 12:27

FECHA Y HORA DE PRESENTACIÓN EN LA O.E.P.M.

FECHA Y HORA PRESENTACIÓN EN LUGAR DISTINTO O.E.P.M.

(4) LUGAR DE PRESENTACIÓN:

CÓDIGO

MADRID

28

(1) MODALIDAD:

☒ PATENTE DE INVENCION

☐ MODELO DE UTILIDAD

(2) TIPO DE SOLICITUD:

☐ ADICIÓN A LA PATENTE

☐ SOLICITUD DIVISIONAL

☐ CAMBIO DE MODALIDAD

☐ TRANSFORMACIÓN SOLICITUD PATENTE EUROPEA

☐ PCT: ENTRADA FASE NACIONAL

(3) EXP. PRINCIPAL O DE ORIGEN:

MODALIDAD

Nº SOLICITUD

FECHA SOLICITUD

(5) SOLICITANTE (S): APELLIDOS O DENOMINACIÓN SOCIAL

INE PRODUCTS, S.A.

NOMBRE

NACIONALIDAD

ESPAÑOLA

CÓDIGO PAÍS

ES

DNI/CIF

A26222331

CNAE

PYME

2

(3) DATOS DEL PRIMER SOLICITANTE:

DOMICILIO Polígono el Sequero 21

LOCALIDAD AGONCILLO

PROVINCIA LOGROÑO (LA RIOJA)

PAÍS RESIDENCIA ESPAÑA

NACIONALIDAD ESPAÑOLA

TELÉFONO

FAX

CORREO ELECTRÓNICO

CÓDIGO POSTAL 26509

CÓDIGO PAÍS ES

CÓDIGO PAÍS ES

(6) INVENTOR (ES):

APELLIDOS

ALAZAR CORCUERA

NOMBRE

JAVIER

NACIONALIDAD

ESPAÑOLA

CÓDIGO

PAÍS

ES

☐ EL SOLICITANTE ES EL INVENTOR

☒ EL SOLICITANTE NO ES EL INVENTOR O ÚNICO INVENTOR

(9) MODO DE OBTENCIÓN DEL DERECHO:

☒ INVENC. LABORAL

☐ CONTRATO

☐ SUCESIÓN

(7) TÍTULO DE LA INVENCION:

AMPA PLEGABLE DE ACCESO A VEHICULOS.

(8) EFECTUADO DEPÓSITO DE MATERIA BIOLÓGICA:

☐ SI

☒ NO

(9) EXPOSICIONES OFICIALES: LUGAR

(10) DECLARACIONES DE PRIORIDAD:

PAÍS DE ORIGEN

CÓDIGO  
PAÍS

NÚMERO

FECHA

FECHA

EL SOLICITANTE SE ACOGE AL APLAZAMIENTO DE PAGO DE TASAS PREVISTO EN EL ART. 162. LEY 11/86 DE PATENTES

AGENTE /REPRESENTANTE: NOMBRE Y DIRECCIÓN POSTAL COMPLETA. (SI AGENTE P.I., NOMBRE Y CÓDIGO) (RELLENAR, ÚNICAMENTE POR PROFESIONALES)

GEL DAVILA BAZ 544/4. c/Goya No.11, 28001 MADRID

RELACIÓN DE DOCUMENTOS QUE SE ACOMPAÑAN:

DESCRIPCIÓN Nº DE PÁGINAS: 9

Nº DE REIVINDICACIONES: 6

DIBUJOS. Nº DE PÁGINAS: 9

LISTA DE SECUENCIAS Nº DE PÁGINAS:

RESUMEN

DOCUMENTO DE PRIORIDAD

TRADUCCIÓN DEL DOCUMENTO DE PRIORIDAD

☒ DOCUMENTO DE REPRESENTACIÓN

☒ JUSTIFICANTE DEL PAGO DE TASA DE SOLICITUD

☐ HOJA DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

☐ PRUEBAS DE LOS DIBUJOS

☐ CUESTIONARIO DE PROSPECCIÓN

☒ OTROS: DOC. DECLARACION

FIRMA DEL SOLICITANTE O REPRESENTANTE

A. DAVILA BAZ 544/4

Nº COI. 539

(VER COMUNICACIÓN)

FIRMA DEL FUNCIONARIO

NOTIFICACIÓN SOBRE LA TASA DE CONCESIÓN:

Se le notifica que esta solicitud se considerará retirada si no procede al pago de la tasa de concesión; para lo de esta tasa dispone de tres meses a contar desde la publicación del anuncio de la concesión en el BOPI, o los diez días que establece el art. 81 del R.D. 2245/1986.

SR. DIRECTOR DE LA OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

adon@oepm.es

epm.es

C/ PANAMÁ, 1 • 28071 MADRID

NO CUMPLIMENTAR LOS RECUADROS ENBARRADOS EN ROJO



MINISTERIO  
DE CIENCIA  
Y TECNOLOGÍA



Oficina Española  
de Patentes y Marcas

NÚMERO DE SOLICITUD

P200302475

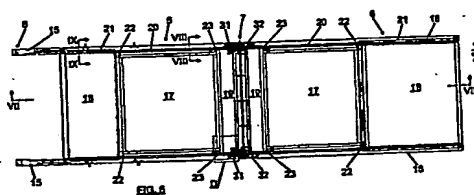
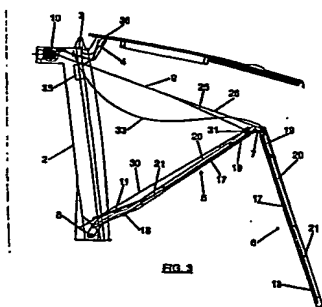
FECHA DE PRESENTACIÓN

## RESUMEN Y GRÁFICO

RESUMEN (Máx. 150 palabras)

Rampa plegable de acceso a vehículos, compuesta por dos bastidores (5 y 6), relacionados entre sí mediante una articulación (7) y con el cerco de la puerta a través de una articulación (8), cuyos bastidores pueden bascular entre una posición plegada sobre la puerta y una desplegada, estando cada bastidor compuesto por dos largueros (15 y 16) y un piso intermedio formado por un tramo móvil 17 y al menos un tramo fijo 18, siendo el tramo móvil (17) desplazable entre una posición superpuesta con el tramo fijo (18) y otra extraída, en la que queda en prolongación con dicha porción fija (18).

## GRÁFICO



(VER INFORMACIÓN)



12

## SOLICITUD DE PATENTE DE INVENCION

21 NÚMERO DE SOLICITUD  
**P200502475**

22 FECHA DE PRESENTACIÓN

62 PATENTE DE LA QUE ES  
DIVISORIA

31 NÚMERO

DATOS DE PRIORIDAD

32 FECHA

33 PAÍS

71 SOLICITANTE (S)

**FINE PRODUCTS, S.A.**

OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS  
Dpto. SECRETARÍA GENERAL  
REPROGRAFÍA  
Panamá, 1 - Madrid 28071

DOMICILIO **Poligono el Sequero 21, 26509 Agoncillo, LOGROÑO (LA RIOJA)** NACIONALIDAD **española**

72 INVENTOR (ES) **D. JAVIER SALAZAR CORCUERA**

51 Int. Cl.

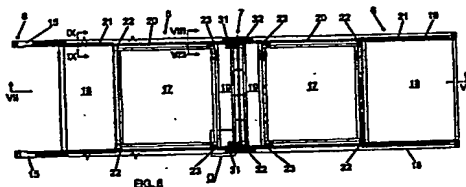
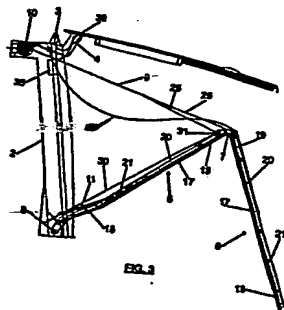
GRÁFICO (SÓLO PARA INTERPRETAR RESUMEN)

54 TÍTULO DE LA INVENCION

**RAMPA PLEGABLE DE ACCESO A VEHICULOS.**

57 RESUMEN

Rampa plegable de acceso a vehículos, compuesta por dos bastidores (5 y 6), relacionados entre sí mediante una articulación (7) y con el cerco de la puerta a través de una articulación (8), cuyos bastidores pueden bascular entre una posición plegada sobre la puerta y una desplegada, estando cada bastidor compuesto por dos largueros (15 y 16) y un piso intermedio formado por un tramo móvil (17) y al menos un tramo fijo (18), siendo el tramo móvil (17) desplazable entre una posición superpuesta con el tramo fijo (18) y otra extraída, en la que queda en prolongación con dicha porción fija (18).



RAMPA PLEGABLE DE ACCESO A VEHICULOS.

La presente invención se refiere a una rampa plegable de acceso a vehículos, especialmente aplicable a vehículos de transporte de viajeros para su utilización, en  
5 caso necesario, como rampa de evacuación; aunque también puede ser utilizada para la carga y descarga de mercancías.

Más concretamente la rampa de la invención esta destinada a montarse por dentro de una puerta, en el hueco de acceso de la misma, y es del tipo constituidas por dos  
10 bastidores rectangulares, articulados entre sí a través de uno de sus lados menores y al lado inferior del hueco de la puerta a través del lado menor libre de uno de los batidores, pudiendo los dos bastidores bascular entre una posición plegada, en la cual quedan adosados entre sí y al cerco del  
15 hueco de la puerta, y una posición desplegada, en la cual quedan en alineación, extendidos hacia el exterior, para definir una vía transitable, estando cada bastidor compuesto por dos largueros y un piso intermedio y quedando los dos bastidores relacionados con el cerco de la puerta mediante un  
20 cable de suspensión conectado a un tambor de recogida con freno montado entre en dicho cerco.

Por las ES 9600259 y 9600549 de los mismos solicitantes es conocida una rampa de evacuación del tipo expuesto, en la cual cada uno de los bastidores que conforman  
25 la rampa está compuesto por dos largueros paralelos a base de perfiles en doble C superpuestas. La C superior de ambos largueros quedan enfrentadas y entre las mismas van montadas, con facultad de deslizamiento, travesaños entre los que va fijada una lámina textil que al desplegar la rampa define el  
30 piso de la pasarela, mientras que al plegar la rampa los travesaños giran y deslizan a lo largo de los largueros, quedando adosados entre sí en la parte superior de los bastidores, con la lámina plegada, de modo que se dispone en los dos bastidores adosados de zonas diáfanas coincidentes,  
35 libres de travesaño y de lámina, zonas que en coincidencia con

la puerta pueden definir un hueco para visibilidad o acceso. El movimiento de los travesaños se controla mediante cables que discurren a través de la segunda C de los largueros.

Este sistema requiere la disposición de cables  
5 independientes para el plegado y desplegado de la rampa y para el desplazamiento de los largueros, lo cual complica la constitución de la pasarela. Además, el piso de dicha pasarela en su posición desplegada puede adolecer de falta de rigidez y seguridad para los usuarios.

10 La presente invención tiene por objeto eliminar los problemas expuestos, mediante una pasarela con una constitución más sencilla y robusta, al reducir los componentes del piso de la pasarela y al mismo tiempo fortalecer dicho piso.

15 De acuerdo con la presente invención, el piso intermedio de cada bastidor incluye un tramo móvil, próximo al eje de articulación de los bastidores y al menos un tramo fijo. El tramo móvil está limitado por los largueros y es desplazable a lo largo de los mismos entre dos posiciones  
20 extremas, una posición de recogida, en la cual el tramo móvil queda superpuesto a la porción fija del piso, y otra extraída, en la cual queda en prolongación de dicha porción fija para completar la superficie del piso.

Tanto el tramo móvil del piso de los dos bastidores  
25 como los largueros de dichos bastidores, disponen de medios para conducir el desplazamiento de los tramos móviles del piso. El tramo móvil de los dos bastidores queda conectado al cable de suspensión de los bastidores a través de puntos adyacentes al borde más próximo al eje de articulación de los  
30 bastidores. Con esta constitución, el tramo móvil de los dos tramos de la pasarela quedan colgados de los cables de suspensión cuando los bastidores se encuentran en su posición plegada, desplazándose por su propio peso hacia la posición extraída, al ir soltando progresivamente el cable de  
35 suspensión de los bastidores, durante la operación de

despliegue de dichos bastidores, mientras que la traccionar de los cables, durante la operación de plegado de la pasarela, el tramo móvil de los dos bastidores se desplaza hacia la posición de recogida.

5 La pasarela de la invención dispone además de medios para controlar el despliegue de los bastidores y para bloquearlos en su posición plegada, siendo los medios de bloqueo liberables al alcanzar la puerta de cierre una posición próxima a la de máxima apertura.

10 Todas las características de la invención, tal y como quedan recogidas en las reivindicaciones, se exponen seguidamente con mayor detalle, con ayuda de los dibujos adjuntos, en los que se muestra un ejemplo de realización no limitativo.

15 En los dibujos:

La figura 1 es una sección vertical de la rampa de la invención, en posición plegada y con la puerta cerrada.

La figura 2 corresponde al detalle A de la figura 1, a mayor escala.

20 La figura 3 es una sección similar a la figura 1, con la puerta abierta y la rampa en una posición intermedia de despliegue.

La figura 4 es una sección similar a las figuras 1 y 3, con la puerta abierta y la rampa totalmente desplegada.

25 La figura 5 corresponde al detalle B de la figura 4, a mayor escala.

La figura 6 es una vista en planta de la pasarela en posición desplegada.

30 La figura 7 es una sección longitudinal de la pasarela desplegada, según la línea de corte VII-VII de la figura 6.

La figura 8 es una sección transversal parcial de la pasarela, tomada según la línea de corte VIII-VIII de la figura 6, mostrando el tramo móvil del piso en posición  
35 extendida.

La figura 9 es una sección transversal parcial de la pasarela, tomada según la línea de corte IX-IX de la figura 6, en la que se ha omitido el tramo fijo del piso.

La figura 10 corresponde al detalle C de la figura 5 7, a mayor escala.

La figura 11 corresponde al detalle D de la figura 6.

Las figuras 12 a 14 muestran un mecanismo de bloqueo del bastidor, en su posición plegada de la figura 1.

10 Según puede apreciarse en las figuras 1 a 7, la rampa de la invención esta destinada a montarse en el hueco de una puerta 1 que se monta en un cerco del que se representa en las figuras 1, 3 y 4, uno de los montantes verticales, que se referencian con el número 2, estando la puerta 1 articulada 15 entre los dos montantes verticales según el eje de giro 3 mediante brazos acodados 4.

Entre los montante verticales 2 va montada, por detrás de la puerta 1, la rampa de evacuación que esta compuesta por dos bastidores referenciados con los números 5 y 20 6, que van relacionados entre sí por uno de los cantos menores mediante una bisagra 7, estando además el bastidor 5 montado entre los montantes 2 mediante un eje de articulación 8 paralelo al eje de articulación 7 de los dos bastidores y al eje de articulación 3 de la puerta 1.

25 Los bastidores 5 y 6 pueden bascular entre una posición plegada mostrada en la figura 1, en la cual ambos bastidores quedan adosados entre sí y situados entre los montantes 2 del cerco de la puerta 1, y una posición desplegada, mostrada en la figura 4, en la cual los bastidores 30 5 y 6 quedan en prolongación, para definir una superficie de tránsito.

Los bastidores 5 y 6 están conectados, mediante cables de suspensión 9, a un freno 10 con tambores extremos para la recogida de los cables 9. A partir de la posición 35 plegada de la figura 1, inicialmente por la sección de



amortiguadores de tracción 11, y seguidamente el desplegado de la rampa se produce, una vez abierta la puerta 1, por el propio peso de los bastidores 5 y 6, al ir el freno 10 liberando progresivamente el cable 9, hasta alcanzar la posición de la figura 4. El plegado de los bastidores se logra mediante traccionado del cable 9, por la acción del mecanismo de freno 10. Para controlar la operación de despliegue, el bastidor 5 va relacionado con los montantes 2 del cerco de la puerta 1 mediante resortes neumáticos o hidráulicos 11 que se muestran con mayor claridad en las figuras 2 y 5.

Como mejor puede apreciarse en las figuras 6 a 8, cada uno de los bastidores 5 y 6 está compuesto por dos largueros longitudinales 15 y 16, entre los que va dispuesto un piso intermedio que incluye un tramo móvil 17 y dos tramos fijos 18 y 19, pudiendo estos tramos fijos 18 y 19 servir como elementos de conexión de los largueros 15 y 16.

Como mejor puede apreciarse en la figura 7 a 9, cada uno de los largueros 15 y 16 disponen por sus superficies enfrentadas de dos canales longitudinales 20 y 21 en los que penetran bulones o patines que sobresalen de los cantos longitudinales de los tramos móviles 17, cerca de sus extremos y que se referencian con los números 22 y 23, estando el bulón o patín 22 introducido en el canal 21, mientras que el patín o bulón 23 queda introducido en el canal 20, siendo ambos bulones o patines desplazables a lo largo de los canales 20 y 21, de modo que el tramo 17 del piso puede desplazarse entre la posición mostrada en la figura 6, en la cual queda en prolongación y posición coplanaria con los tramos 18 y 19, y una posición recogida, en la cual el tramo móvil 17 queda superpuesto al tramo fijo 18.

Cuando la pasarela se encuentra en la posición de la figura 1, los tramos móviles 17 quedan superpuestos a los tramos fijos 18 y al quedar los dos bastidores 5 y 6 adosados los huecos que quedan libres de estos tramos 17 quedan enfrentados entre sí y con una posible ventana transparente 24

de la puerta 1, todo ello según puede apreciarse en la figura 1.

Al desplegar la pasarela hasta alcanzar su posición totalmente extendida, según se muestra en las figuras 3 y 4, los paneles móviles 17 se desplazan progresivamente hacia el eje de articulación 7 de los dos bastidores, hasta quedar situados entre los paneles fijos 18 y 19, completando así la superficie de tránsito, todo ello al ser guiado el tramo móvil 17 a través de los canales 20 y 21 por los patines o bulones 22 y 23. Al recoger la pasarela el proceso es inverso y los tramos móviles 17, por su propio peso, va descendiendo hasta alcanzar la posición de la figura 1.

El desplazamiento de los tramos móviles 17 del piso de la pasarela se logra a través de los cables 9 de suspensión de los bastidores. Para ello este cable 9 se bifurca en dos tramos 25 y 26, a través de una pieza de bifurcación, no representada, que actúa como elemento compensatorio y/o de regulación para lograr la misma tensión en los dos tramos, según puede apreciarse mejor en la figura 3, de los cuales el tramo 25 se hace pasar a través de unos rodillos guía 27, montados sobre los largueros 15, figuras 9 y 10, para fijarse luego al tramo móvil 17 del bastidor 5 en puntos 28 próximos al borde adyacente al eje de articulación 7 de los bastidores. Por su parte, el tramo 26 de los cables 9 de suspensión se hace pasar a través de guías 29, figura 9, montadas en los largueros 16 del bastidor 6, para fijarse luego al tramo móvil 17 del bastidor 6 en puntos próximos al borde adyacente al tramo fijo 19. Con esta disposición se logra que al traccionar ~~a~~ ~~largar~~ el cable 9, el tramo móvil 17 de los dos bastidores 5 y 6 suba o baje a igual velocidad.

Según puede apreciarse en la figura 3 la pasarela va además relacionada con los montantes 2 del hueco de la puerta mediante una pareja de cables 30 que se introducen a través de pasacables 31 solidarios de los largueros 15 del bastidor 5 y se anclan a soportes 32 solidarios de los

largueros 16 del bastidor 6, según se muestra con mayor detalle en la figura 9. A este mismo soporte 32 se ancla un cable 33 que va conectado al extremo superior de los montantes 2 del hueco de la puerta, según se aprecia en la figura 3, 5 sirviendo los cables 30 y 33 como medios auxiliares de plegado y suspensión para asegurar la posición de la figura 4 aun en el caso de que el extremo libre de la pasarela no descansara sobre el suelo o un punto de apoyo fijo.

En definitiva, con la constitución descrita se 10 dispone de una pasarela con un piso rígido que incluye tramos 17 que en la posición plegada dejan espacios libres coincidentes con la ventana de la puerta, para disponer de una zona diáfana de visión, obteniéndose el desplazamiento de estos tramos de una forma automática al desplegar la pasarela, 15 según el freno 10 va liberando el cable 9 de suspensión.

Como se aprecia en las figuras 3 y 7 los canales longitudinales 20 y 21 que conducen el desplazamiento del tramo móvil 17 del piso de los bastidores presenta una trayectoria que facilita el desplazamiento de dichos tramos y 20 los conduce para situarlos en posición superpuesta de los tramos fijos 18, cuando la pasarela es plegada, y en posición coplanaria con los tramos fijos 18 y 19, al extender la pasarela.

La posición plegada y recogida de la pasarela queda 25 asegurada mediante un mecanismo de bloqueo 35, figuras 3 y 4, accionable por la puerta 1 a través de una palanca 36 que va articulada al brazo 4 de articulación de la puerta 1. El dispositivo de bloqueo 35 comprende una carcasa caja que aloja un pestillo 37 de ~~desplazamiento~~ vertical entre una posición 30 extraída, mostrada en la figura 1, en la cual la porción que sobresale de la caja 35 ~~actúa como~~ tope que impide la salida de la pasarela, y una posición retraída mostrada en la figura 12, en la cual el pestillo 37 queda dentro de la caja 35, permitiendo así la salida de la pasarela.

El pestillo 37 está constantemente impulsado hacia la posición extraída de las figuras 11 y 13 mediante un resorte 38 y su desplazamiento se lleva a cabo mediante una palanca 39 que va conectada a la puerta 1 mediante el brazo o cable 36 y lleva articulado un empujador 40 capaz de actuar sobre la escotadura 41 del pestillo 37.

Cuando la puerta 1 esta cerrada, la palanca 39 y empujador 40 se encuentran en la posición de la figura 11 y el pestillo 37 en su posición extraída para impedir la salida de la rampa. Al proceder a la apertura de la puerta 1, según se va elevando ésta, el cable 36 tracciona de la palanca 39 que provoca la basculación del empujador 40, el cual arrastra al pestillo 37 en sentido ascendente hasta alcanzar la posición de la figura 12, cuando la puerta 1 se encuentra próxima a su posición de máxima apertura. A partir de este momento, cuando la puerta 1 se encuentra totalmente abierta, en la posición de la figura 4, el empujador 40 sobrepasa la escotadura 41 del pestillo 37 que, por la acción del resorte 38, recupera su posición de máxima extracción, según se muestra en la figura 13. Al proceder al cierre de la puerta, el empujador 40 deslizará sobre el extremo superior redondeado del pestillo 37, cediendo por efecto de los resortes 42 y 43, hasta ocupar de nuevo la posición de la figura 11, cuando la puerta esta totalmente cerrada y la rampa plegada y recogida, para actuar como tope que impida la extracción accidental de dicha rampa.

El bastidor externo 6 de la rampa puede llevar articulado en su extremo libre una pisadera.

El freno 10 que controla el cable 9 de suspensión de la pasarela incluirá dos tambores extremos para enrollado de los dos cables 9 y un mecanismo de frenada que asegure un desplegado suave y controlado de la pasarela.

REIVINDICACIONES

1.- Rampa plegable de acceso a vehículos, destinada a montarse por detrás de una puerta (1) en el cerco del hueco de la misma y compuesta por dos bastidores rectangulares (5 y 6) relacionados por uno de sus lados menores mediante una articulación (7) y con el cerco de la puerta a través del lado menor libre de uno de los bastidores (5) según una articulación (8), cuyos bastidores pueden bascular entre una posición plegada, en la cual quedan adosados entre sí y al cerco (2) del hueco de la puerta, y una posición desplegada, en la cual quedan en alineación, estando cada bastidor compuesto por dos largueros (15-16) y un piso intermedio y quedando ambos bastidores relacionados con el marco del hueco de la puerta mediante un cable de suspensión (9) conectado a un tambor (10) de recogida con freno montado en dicho cerco, caracterizada porque el piso intermedio de cada bastidor incluye un tramo móvil (17), próximo al eje de articulación (7) de los dos bastidores, y al menos un tramo fijo (18), cuyo tramo móvil está limitado entre los largueros y es desplazable a lo largo de los mismos entre dos posiciones extremas, una posición recogida, en la cual queda superpuesto al tramo fijo (18), y otra extraída, en la cual queda en prolongación y coplanaria con dicha porción fija (18), para completar la superficie del piso, disponiendo el tramo móvil (17) de los dos bastidores en sus cantos longitudinales y los largueros (15-16) de dichos bastidores, de medios para conducir el desplazamiento de los tramos móviles (17), cuyos tramos están conectados al cable de suspensión de los bastidores a través de puntos adyacentes al borde más próximo al eje de articulación (7) de los bastidores; quedando los dos tramos móviles (17) colgados de los cables de suspensión (9) cuando los bastidores (5 y 6) se encuentran en su posición plegada, desplazándose por su propio peso hacia la posición extraída al ir soltando progresivamente el cable de suspensión (9) de los bastidores durante la operación de despliegue de los

bastidores, mientras que al traccionar de dichos cables (9), durante la operación de plegado, los tramos móviles (17) del piso se desplazan hacia la posición recogida; y porque incluye medios para controlar el despliegue de los bastidores y para 5 bloquear a dichos bastidores en su posición plegada, siendo los medios de bloqueo liberables al alcanzar la puerta de cierre (1) una posición próxima a la de máxima apertura.

2.- Rampa según la reivindicación 1, caracterizada porque los medios para conducir el desplazamiento de los 10 tramos móviles (17) del piso de los bastidores (5 y 6), a lo largo de dichos bastidores, consisten en patines o bulones (22-23) que sobresalen de los cantos longitudinales de dichos tramos (17) y penetran en guías (20-21) que presentan los largueros de los bastidores por sus cantos enfrentados, a lo 15 largo de los mismos.

3.- Rampa según la reivindicación 2, caracterizada porque de cada uno de los cantos longitudinales del tramo móvil (17) del piso de cada bastidor (5 y 6) sobresalen dos patines (22-23), situados en posición enfrentada en los dos 20 cantos y cada uno cerca de cada borde transversal de dicho tramo móvil (17), estando las guías de los largueros constituidas por dos ranuras (20-21) longitudinales y alineadas en cada larguero, que discurren por encima del tramo fijo del piso y son de longitud igual al desplazamiento de los 25 tramos móviles de dicho piso, cuyas ranuras incluyen, a partir del extremo mas próximo al eje de articulación entre los dos bastidores, una porción inclinada hacia el canto posterior de los largueros, que conducen al tramo móvil del piso hasta situarlo en posición coplanaria con el tramo o tramos fijos 30 del mismo.

4.- Rampa según la reivindicación 1, caracterizado porque cada bastidor incluye un tramo móvil (17) del piso limitado entre dos tramos fijos (18 y 19) de diferente longitud, estando cada uno de los tramos citados compuesto por 35 una chapa rígida.

5.- Rampa según la reivindicación 1, caracterizada porque los medios para controlar el despliegue de los bastidores consisten en un resorte neumático o hidráulico (11), de tensión regulable, que relaciona el bastidor (5) 5 adyacente al vehículo con el cerco (2) del hueco de la puerta.

6.- Rampa según la reivindicación 1, caracterizada porque los medios de bloqueo de los bastidores en su posición plegada consisten en un pestillo (37) que va montado en la parte superior del cerco (2) del hueco de la puerta, el cual 10 bloquea en posición extraída a los bastidores (5 y 6) plegados sobre el cerco de la puerta, cuyo pestillo lleva asociado un empujador (40) y palanca (39) relacionada con la puerta de cierre mediante un cable traccionador (36) que provoca la retracción del pestillo (37) cuando dicha puerta (1) alcanza 15 una posición próxima a la de máxima apertura, a partir de la que libera al pestillo, estando dicho pestillo y el empujador y palanca impulsados hacia la posición de bloqueo y reposo mediante sendos resortes (42-43).

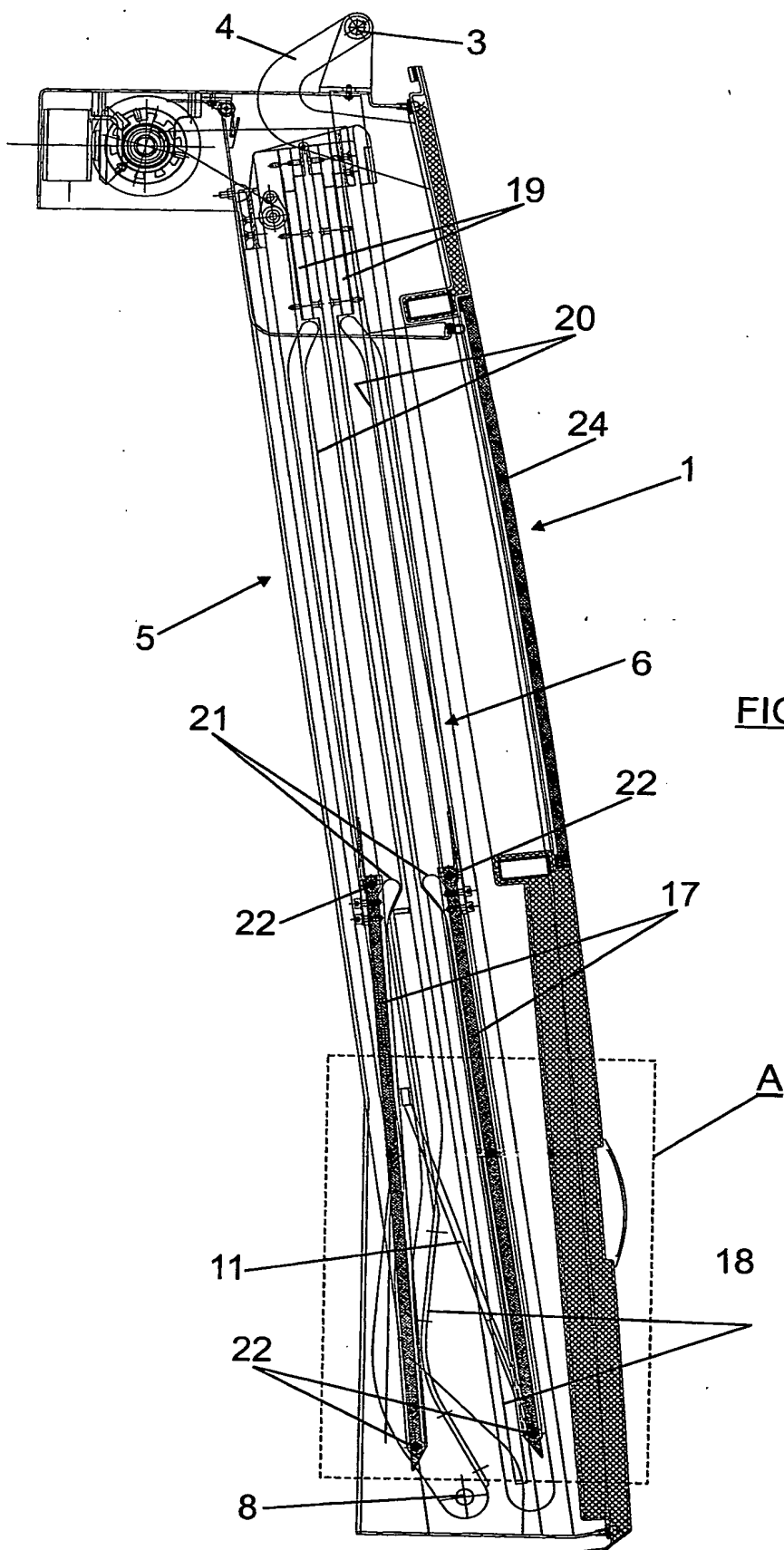


FIG. 1



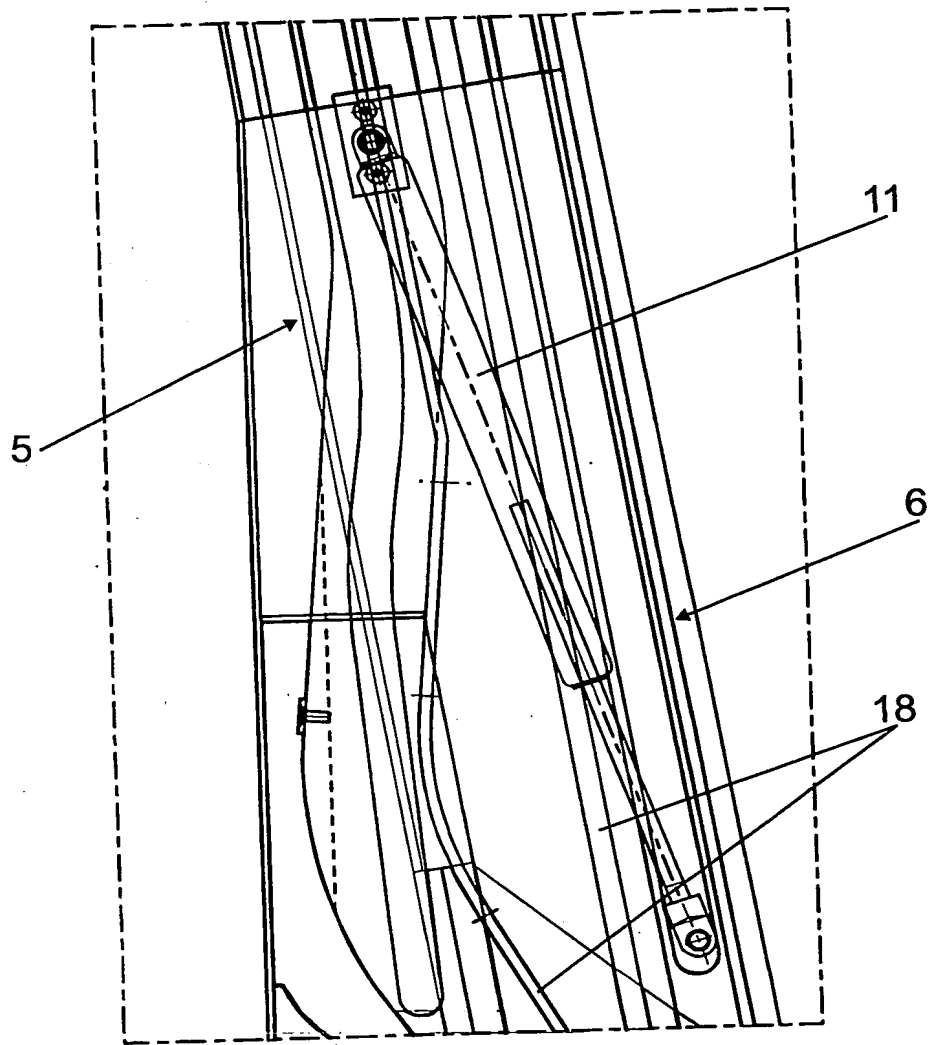


FIG. 2

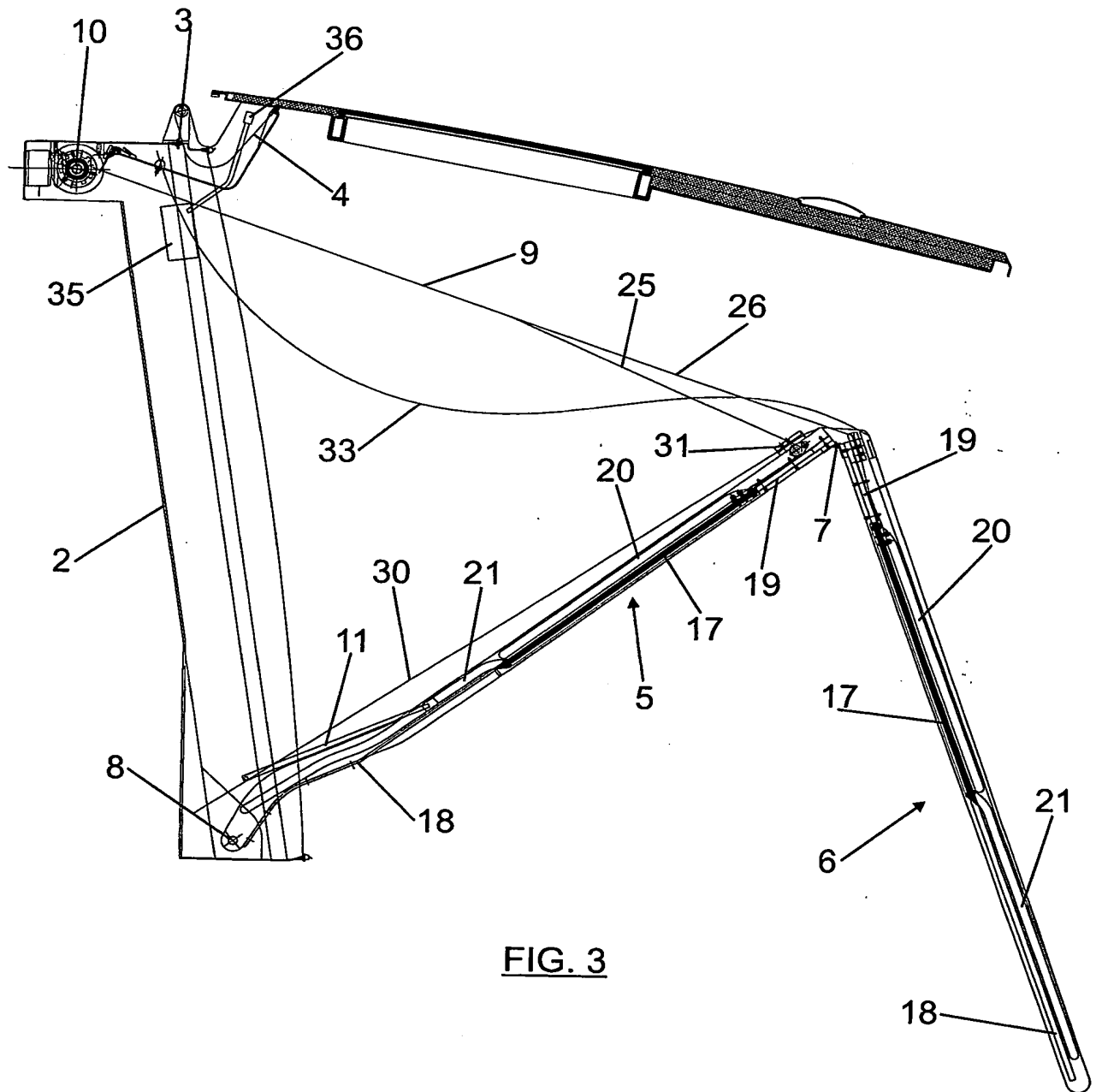
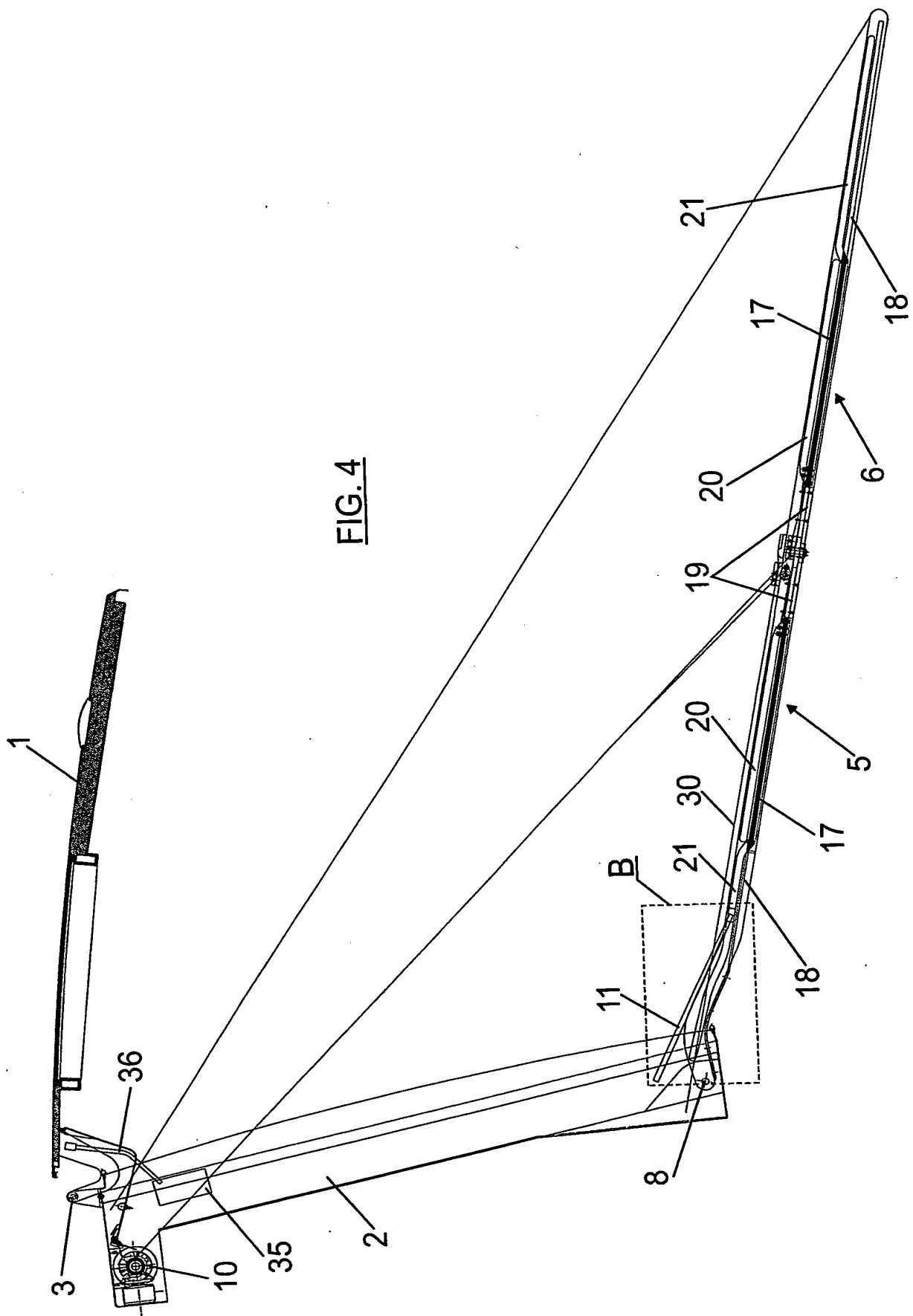


FIG. 3



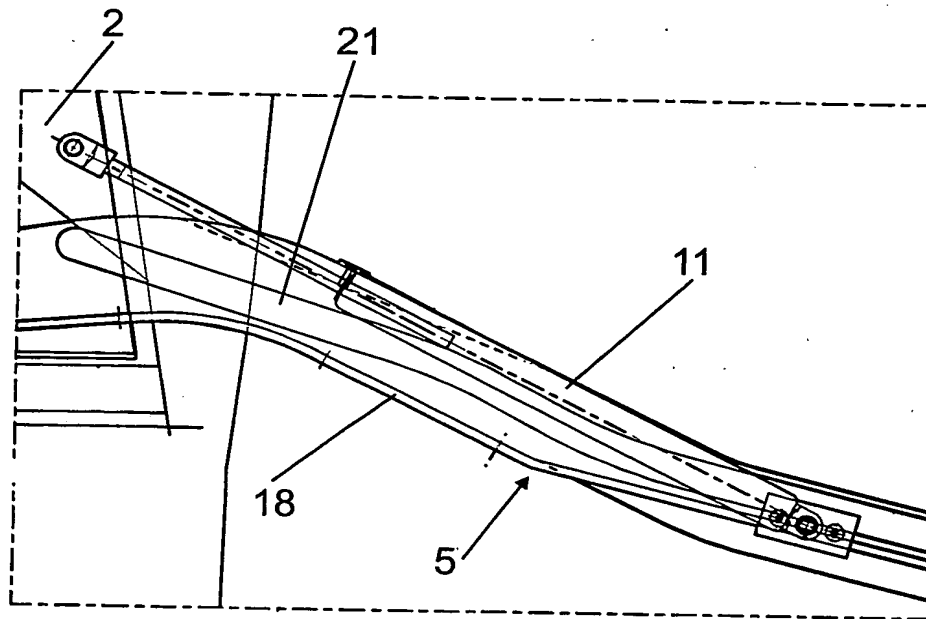
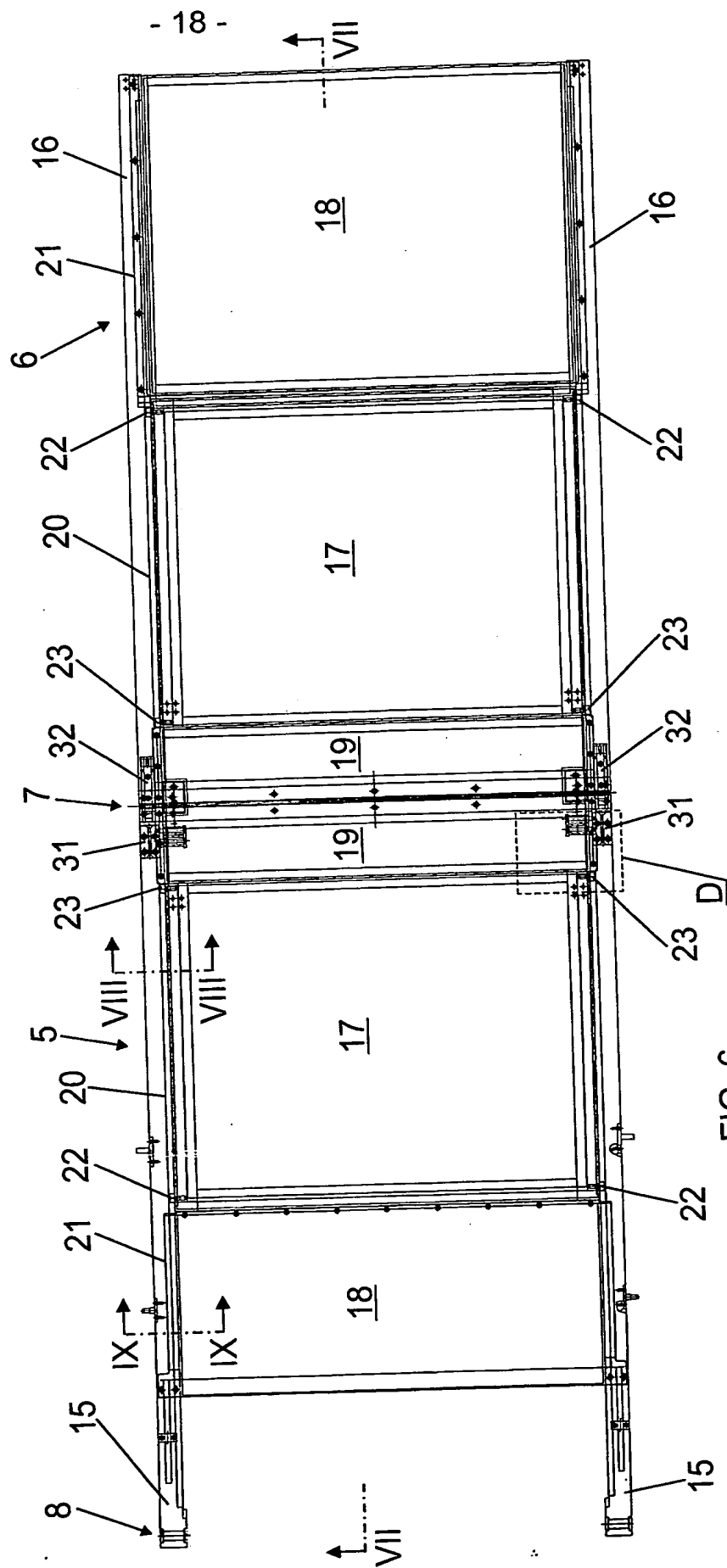
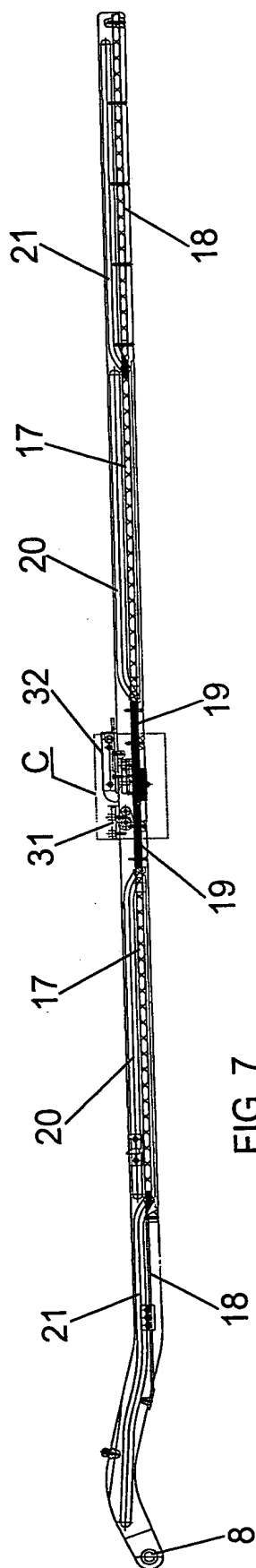
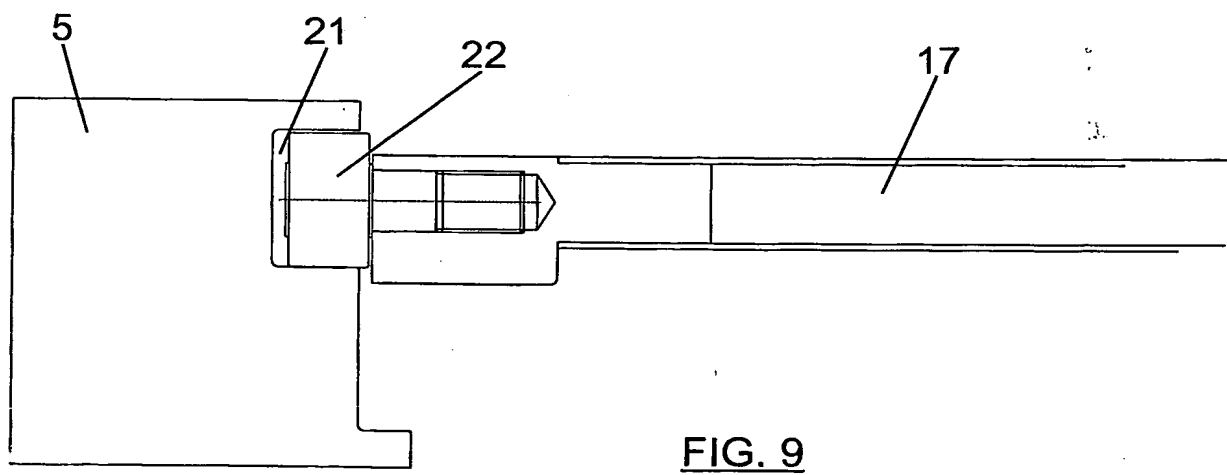
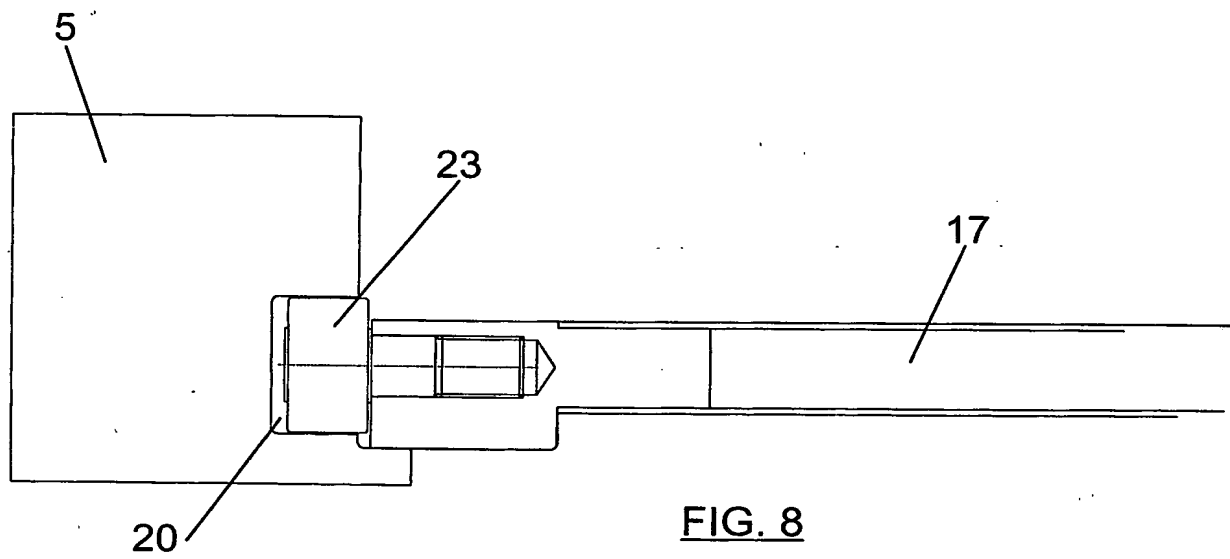


FIG. 5

20  
5  
9  
4  
3





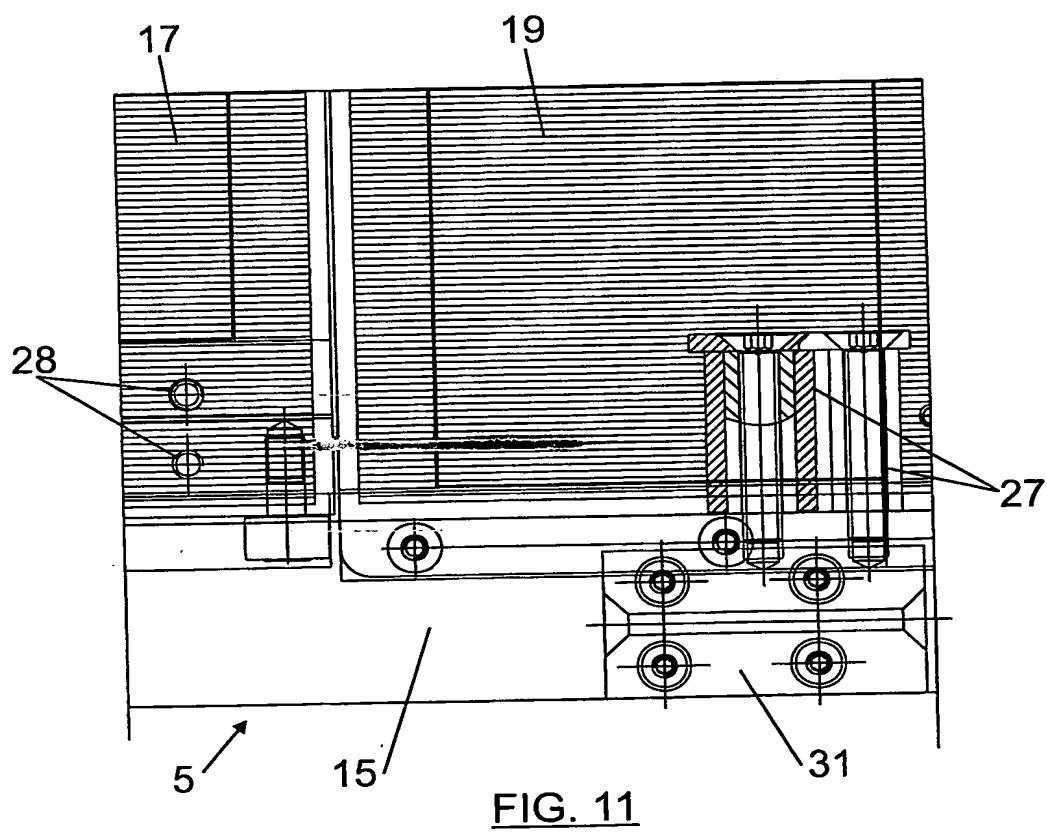
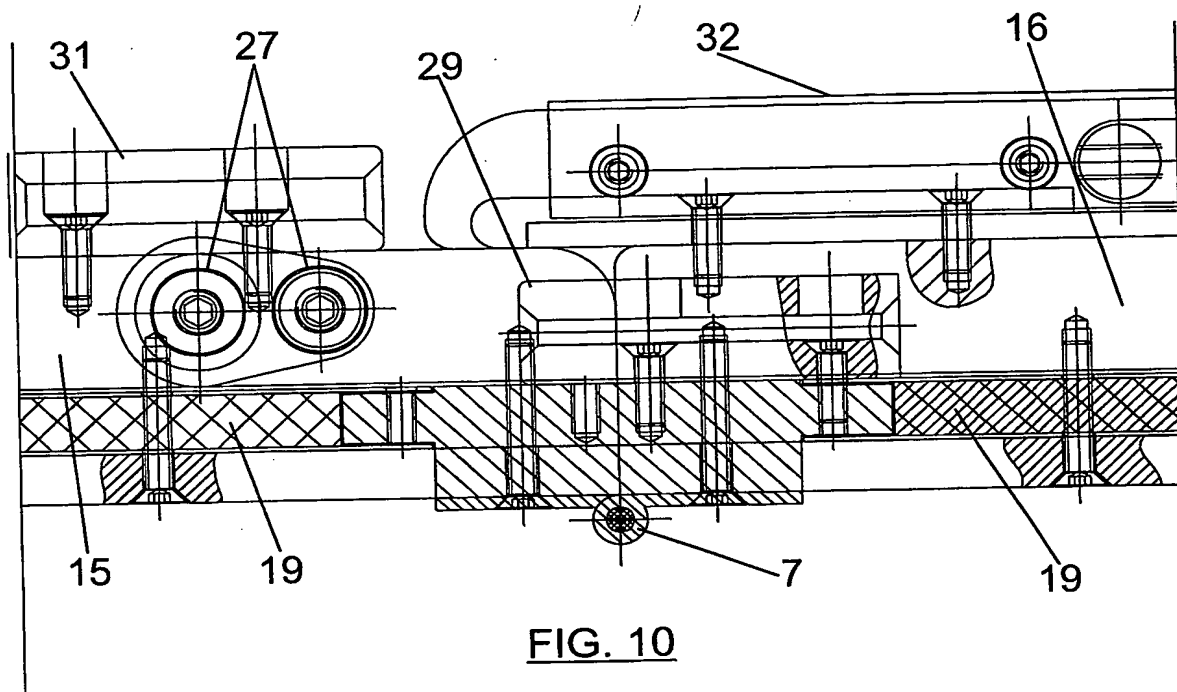


FIG. 12

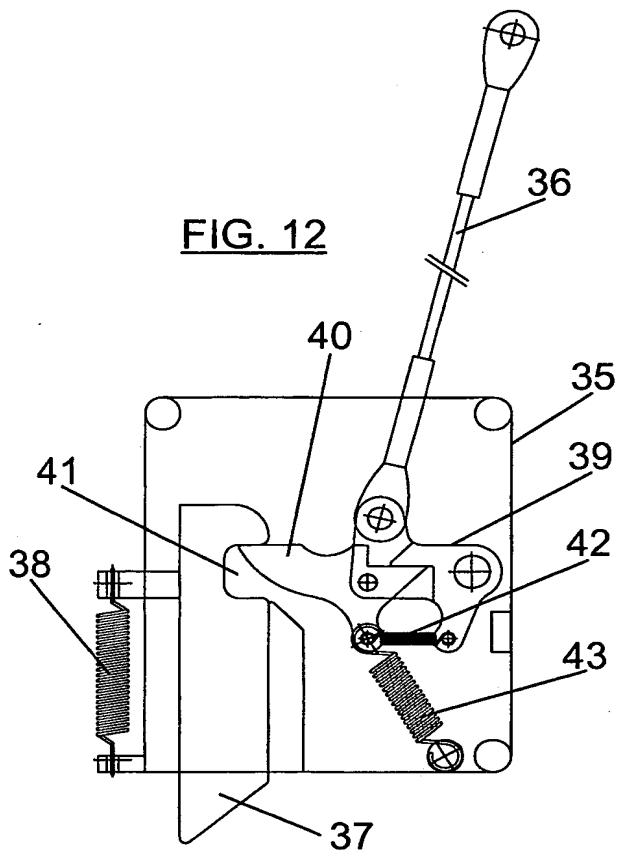


FIG. 13

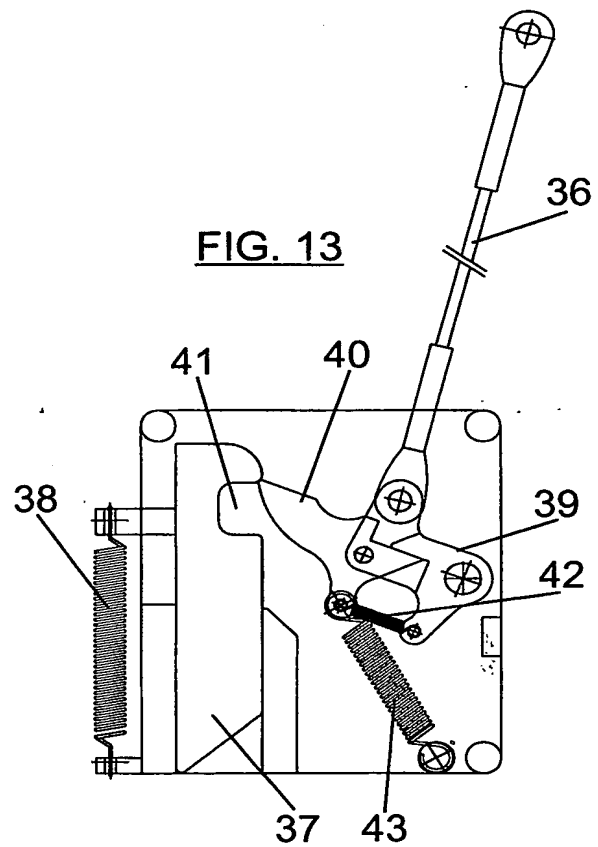
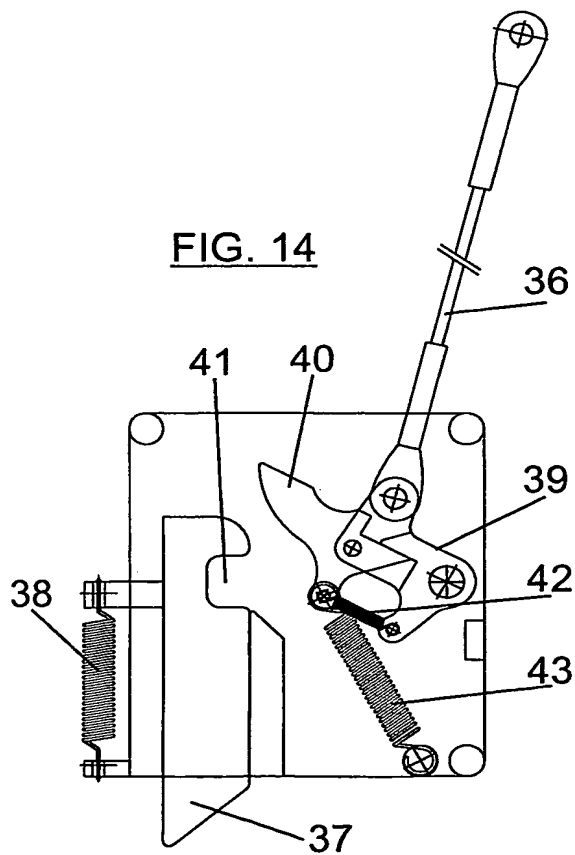


FIG. 14





**PCT/ES2004/000464**



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record.**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☒ **BLACK BORDERS**

☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**

☐ **FADED TEXT OR DRAWING**

☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**

☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**

☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**

☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**

☒ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**

☒ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**

☐ **OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**